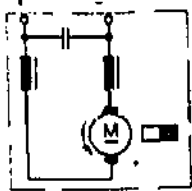


Bestell-Nr	Bild	Schalt- bild	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> / 30 s	Nennspannung Merkmale 12V
1. Verwendung			bar	Betriebsspannung 7-15V Freigabe
0 580 254..	Für K-Jetronic - Intankpumpe			
001 (Handel) VW "Dasher" möglicher Ersatz: 0 580 254 003 + TS	2	1	115 - 195 960 - 1630 5,0	für K-Jetronic; wie ..254 980, jedoch Gehäuse saugseitig offen für <u>Einbau in den Kraftstofftank</u> ; dadurch verbessertes Heißbenzin-Förderverhalten der EKP; 6.80
002 (Fabrik) VW	2	1	115 - 195 960 - 1630 5,0	wie 001, aber mit AUDI/VW-Warenzeichen; 6.80
003 (Handel) Audi 100/200 5000 5000 Turbo	2	1	115 - 195 960 - 1630 5,0	Intank-Pumpe mit saugseitigem Sieb; 6.80
004 (Fabrik) Ers.: ..254 003 wird bis 1994 geliefert	2	1	115 - 195 960 - 1630 5,0	wie 003, aber mit Audi/VW-Zeichen; 4.87,N
005 (Handel) AUDI 200 Turbo 5 Zyl. EU			145 - 230 1200 - 1920 5,0	saugseitig offenes Pumpen-Gehäuse mit Sieb; 12.83
006 (Fabrik) Ersatz .. 254 005 bis 1994 lieferbar			145 - 230 1200 - 1920 5,0	wie 005, aber mit AUDI/VW-Warenzeichen; 12.83 4.87,N
007 Audi/VW Golf GTI  Ersatz: 0 580 254 012			115-195 960-1630 5,0	Intankpumpe mit Adapter für 2-poligen Flachstecker; 3.83 4.85,N
X 008 (Handel) VW Golf für Japan Jetta für USA			75-148 620-1240 5,0 Ersatz: 0 580 254 013	wie 254 950/951, jedoch saugseitig offenes Pumpengehäuse; Einschraubstutzen für Druckdämpferanschluß mit integriertem Rückschlagventil; 3.83 10.94,N1

● = neu                      + = solange Vorrat  
 x = Änderungen           | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Schaltbild 1	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> / 30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
0 580 254..				
X 009 (Fabrik) VW Golf für Japan Jetta für USA Ersatz: 0 580 254 010		75 - 148 620 - 1240 5,0	wie 008, jedoch zusätzlich mit VW/Audi-Warenzeichen;	9.83  10.94,N1
010 VW Golf für Japan Jetta für USA	Schaltbild wie 007, jedoch nur 1 Drossel auf der Plus- seite	75 - 148 620 - 1240 5,0	wie 008/009, jedoch mit Adapter für elektrischen Anschluß eines 2-poligen Flachstecker; Anschluß spritzwasserdicht; Einbau in Kraftstofftank, Saugseite offen;	9.83
011 Fiat 6 Zyl. EU		115 - 195 960 - 1630 5,0	offene EKP 7 wie 254 001, jedoch Pumpengehäuse mit 2 Umlaufsicken Einschraubstutzen für Ringstück mit Hut- mutter;	4.84
012 (Fabrik) VW Golf GTi		115 - 195 960 - 1630 5,0	wie 254 007, jedoch mit geändertem elektr. Anschlußstecker;	9.84
013 Handel für VW Golf für Japan Jetta für USA Wiederfreigabe		wie 254 010, jedoch ohne VW-Warenzeichen und Bestell-Nr.;		75 - 148 620 - 1240 5,0 3.85 7.85,N 12.88
X 014 (Handel) Audi 200 Turbo Ersatz: 0 580 254 005		150 - 230 1250 - 1920 5,0	sonst wie 254 006;	5.85 10.94,N2
X 015 (Fabrik) Audi 200 Turbo Ersatz: 0 580 254 005		150 - 230 1250 - 1920 5,0	wie 254 014 - zusätzlich mit Audi/VW- Warenzeichen;	5.85 10.94,N2
X 016 (Handel) Audi 200 Quattro Avant		wie 254 005/006, jedoch mit engerer Radialspalteinstellung; 150 - 230 1250 - 1920 5,0 Ersatz: 0 580 254 005		4.85 10.94,N2
X 017 (Fabrik) Ersatz: 0 580 254 005		wie 254 016 - zusätzlich mit VW/Audi-Warenzeichen; 150 - 230 1250 - 1920 5,0		4.85 10.94,N2

● = neu                      + = solange Vorrat  
x = Änderungen           | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> /30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung			
0 580 254..		EKP 7	
018 Fiat Auto SpA Thema/Ferrari 3 l, 8 Zyl.	mind. 150 mind. 1250 5,0	wie ..254 011, jedoch mit Mindestfördermenge 160 l; Anschlußstutzen mit kurzem Stutzen, Einschraubstutzen mit RSV; offenes Pp-Gehäuse ohne Saugstutzen;	5.86
019 (Handel) Audi 100 5000 100 Quattro	92 - 167 960 - 1390 6,5	wie 254 003/004, jedoch plusseitiger Anschlußbolzen M 6 (statt M 4); Führungsbuchse rot mit breiterem Verdreh-Sicherungsschlitz;	10,85
020 (Fabrik)	92 - 167 760 - 1390 6,5	wie 019 - zusätzlich mit VW/Audi-Warenzeichen;	7.85
021 (Handel) VW/AU Golf, Jetta	115 - 195 960 - 1630 5,0	wie 254 002, jedoch ohne DD, mit Einschraubstutzen für Ringstück und Hutmutter;	1.86
X 022 (Fabrik) Audi/VW Audi 90, 5 Zyl., 2,3l	Ersatz: 0 580 254 021	wie 021 - zusätzlich mit Kunden-Warenzeichen;	01.95,N1
023 (Handel) Audi 100, 5000 S	127 - 210 1050 - 1750 6,5	wie 254 003/004, jedoch Anschlußbolzen M 6, Führungsbuchse rot;	6.86
X 024 (Fabrik) Audi Ersatz: .. 254 023	127 - 210 1050 - 1750 6,5	wie 023 - zusätzlich mit Audi/VW-Warenzeichen;	6.86 10.94,N1
025 (Handel) Audi 200 Turbo 5 Zyl., 2,2 l, ECE Ersatz: 0 580 254 023		wie 023/024, jedoch Pumpengehäuse mit Kalottensieb;	2.87,N
026 (Fabrik) Audi Ersatz: 0 580 254 024		wie 025 - zusätzlich mit Kundenwarenzeichen (VW/Audi);	2.87,N
027 (Handel) Audi 200 Turbo 5000 Turbo	150 - 230 1250 - 1920 5,0	mit Kalottensieb;	vorl. Freig. 10.86
028 (Fabrik) Audi 200 Turbo 5000 Turbo	150 - 230 1250 - 1920 5,0	wie 254 027 - zusätzlich mit Kundenwarenzeichen;	10.86 vorl. Freig.

● = neu                    + = solange Vorrat  
x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen

Bestell - Nr.		Ge- wicht	Fördermenge 1/h cm <sup>3</sup> /30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung		kg			
=====					
0 580 254 ..					
X	031 (Handel) Audi 100 Coupe Ersatz: 0 580 254 040		92 - 167 760 - 1390 6,5	ohne Sieb auf der Saugseite	10.88 10.94,N1
X	032 (Fabrik) Audi 100 Coupe Ersatz: 0 500 254 040		92 - 167 760 - 1390 6,5	wie .. 031, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.88 10.94,N1
	033 (Handel) VW Golf GTI		115 - 195 960 - 1630 5,0	wie .. 012, ohne Kundenwarenzeichen.	07.89
X	034 (Handel) Audi 200 Ersatz: 0 580 254 042	1,0	127 - 210 1050 - 1750 6,5	wie .. 023, jedoch Grundplatte mit gewölbtem Rücken.	10.94,N1
	035 (Fabrik) Audi 200 Turbo	1,0	127 - 210 1050 - 1750 6,5	wie .. 034, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	AE
X	036 (Handel) Audi 100 Coupe Ersatz: 0 500 254 040		92 - 167 760 - 1390 6,5		10.94,N1
X	037 (Fabrik) Audi 100 Coupe Ersatz: 0 580 254 040		92 - 167 760 - 1390 6,5	wie .. 036, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.94,N1
X	038 (Handel) Audi 200 Turbo Ersatz: 0 580 254 042		127 - 210 1050 - 1750 6,5		10.94,N1
	039 (Fabrik) Audi 200 Turbo 5Zyl. 2,2l		127 - 210 1050 - 1750 6,5	wie .. 038, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	06.89
	040 (Handel) Audi 100, 5000, Quattro	1,0	92 - 167 760 - 1390 6,5	wie .. 019/020, jedoch Druckaufbau mit Luft 170 kPa.	09.89
X	041 (Fabrik) Audi 100. Ersatz: 0 580 254 041	1,0	92 - 167 760 - 1390 6,5	wie .. 040, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.94,N1

0= neu

+= solange Vorrat

x= Änderung

|= verbotene Ausführung

0358A-09

=====			
Bestell - Nr.	Ge- wicht	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> /30 s bar	weitere Merkmale
1. Verwendung	kg		Freigabe
=====			
0 580 254 ..			
X 042 Audi 100, 5000 S Erantz: 0 580 254 023	1,0	127 - 210 1050 - 1750 6,5	wie .. 023/024, jedoch Druckaufbau mit Luft 190 kPa.  01.95,N1
X 043 Audi 100, 5000 S kein Erantz	1,0	127 - 210 1050 - 1750 6,5	wie .. 042, jedoch mit Kundenwarenzeichen.  10.94,N
044 Motorsport Audi, PSA	1,0	135 - 220 1120 - 1040 5,0	wie .. 254 984, jedoch mit Filterscheibe, Anderer Anker und Pumpengehäuse saugseitig M 18 x 1,5;  09.89
046 Chrysler V10 0.01	1,0	148 - 237 1230 - 1980 3,0	wie .. 254 979, jedoch ohne Kunststoffbauchbinde.  05.92

O= neu                                    += solange Vorrat  
x= Änderung                            |= verbotene Ausführung

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> /30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
0 500 254 ..				
922(Fabrik) Audi 90 5 Zyl. 2,31 100KW	1,0	92 - 167 760 - 1390 6,5	wie 0 580 254 927/928, jedoch Druckaufbau mit Luft von 170 KPa.	04.89
921(Handel) Audi 90 5 Zyl. 2,31 100KW	1,0	92 - 167 760 - 1390 6,5	wie ...254 922, jedoch ohne Kundenwarenzeichen.	04.89
920(Fabrik) Mercedes-Benz Geländewagen	0,75	75 - 148 620 - 1240 5,0	wie 0 580 254 945/946, jedoch Gehäuse potentialfrei und zusätzlich eloxiert.	07.89
919(Handel) Mercedes-Benz Geländewagen	0,75	75 - 148 620 - 1240 5,0	wie ...254 920, jedoch ohne Kundenwarenzeichen.	07.89
918 Bentley Silver-Spur Silver-Sprint Corniche 8Zyl. 6,75l	1,0	115 - 195 960 - 1630 5,0	durch Reihenschaltung öffnet Druckbegrenzungsventil erst bei Drücken >14-25 bar, wie ..254 930, jedoch Anker mit anderen Lamellenzahl.	09.89
917(Fabrik) VW T3 Transporter	1,0	92 - 167 760 - 1390 6,5	wie .. 254 928, jedoch mit verlängertem Pumpengehäuse (schwarz resicoatbeschichtet) sowie mit Filtersieb im Saugbereich.	05.91
916(Handel) VW T3 Transporter	1,0	92 - 167 760 - 1390 6,5	wie .. 254 917, jedoch ohne Kundenwarenzeichen.	05.91
x 915(Fabrik) VW Golf 1 1,8 l Ersatz: 0 580 254 914	1,0	92 - 167 760 - 1390 6,5	wie .. 254 922, jedoch mit verlängertem Pumpengehäuse (schwarz resicoatbeschichtet) sowie mit Filtersieb im Saugbereich.	10.94,N1
914(Handel) VW Golf 1 1,8 l	1,0	92 - 167 760 - 1390 6,5	wie .. 254 915, jedoch ohne Kundenwarenzeichen.	05.91

0= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

0383A-15

Bestell-Nr	Bild	Schalt- bild	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> /30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung					
0 580 254..					
X 932 (Fabrik) EKP 4 Audi 80 GTE " 90 Coupe " 4000			115 - 195 960 - 1630 5,0	wie 254 960, jedoch mit Glycodur-Zwischenplatte, mit Formlaufbahn; enge Radialeinstellung;	8.86
	Ersatz: 0 580 254 959				10.94, N1
X 931 (Handel) EKP 4 Audi	Ersatz:		115 - 195 960 - 1630 5,0		10.94, N1 8.86
930 (Fabrik) EKP 4 Audi Quattro 2,2 l, 5 Zyl.			127 - 210 1050 - 1750 6,5	wie ..254 969, jedoch mit Formlaufbahn und kleinem Radialspiel; Ansaugstutzen $\varnothing$ 15 mm;	9.86 3x 88, N
929 (Handel) EKP 4 Audi 2,2 l			127 - 210 1050 - 1750 6,5	wie ..930, jedoch zusätzlich mit Audi/VW-Warenzeichen;	9.86
928 (Handel) EKP 4 Audi 90, 80 GTE " 4000			92 - 165 760 - 1390 6,5	wie ..254 932, jedoch mit Ansaugstutzen $\varnothing$ 15 mm;	
927 (Fabrik) Audi			92 - 165 760 - 1390 6,5	wie 928 - zusätzlich mit Kundenwarenzeichen;	
926 EKP 4 Porsche PFM 3200 T			150 - 230 1250 - 1920 5,0	wie 254 944, jedoch mit höherer Förderleistung;	6.88
923 Porsche Flugmotor "PFM 3200"				Pumpengehäuse mit Schraubanschluß und Vorsieb; saugseitiger Einschraubstutzen;	12.88

● = neu                      + = solange Vorrat  
 x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Bild	Schalt- bild	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> / 30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung					
0 580 254..					
942 (Handel) Mercedes-Benz alle Fz mit KE	2		108 - 188 900 - 1570 5,0	wie 254 943 - aber mit MB-Waren- zeichen;	11.84
941 Ford Sierra XR 4i			135 - 220 1170 - 1840 5,0	grüner Farbpunkt auf Anschlußdeckel;	10.84
938 Rolls Royce 8 Zyl., 6,75 l Ersatz: 0 580 254 928			135 - 220 1120 - 1840 5,0	wie 254 967, jedoch mit neuem Ein- schraubstutzen für Druckdämpfer-An- schluß;	2.85 1.90, N
937 Renault R 25 V 6-Injection			135 - 220 1120 - 1840 5,0	wie 254 984, jedoch mit kurzem Zn- Anschlußdeckel; mit verlängertem Ein- schraubstutzen; mit integriertem RSV;	5.85
936 Ford Escort 1,6 l KE + Lambda			135 - 220 1120 - 1840 5,0	mit Einschraubstutzen mit Rückschlag- ventil für Druckdämpfer-Anschluß - sonst wie 254 941;	12.85
935 EKP 4 Volvo 4 Zyl. mit K-Jetronic B200E, B230E Ersatz: 0 580 254 934	2	2	115 - 195 960 - 1630 5,0	Saugseite mit Schlauchstutzen; Druck- seite Rückschlagventil mit Gewinde M 16x1,5 - SW 19; wie ..254 948, jedoch mit Anker 1 584 010 011;	8.89, N; 2.86
934 EKP 4 Volvo 4 Zyl. mit K-Jetronic Saugmotoren B 200 E, B 230 E	2	2	115 - 195 960 - 1630 5,0	wie 254 949, jedoch mit Anker 1 584 010 011 zur Fördermengen- absetzung bei CH 20, 5 bar 20°C, 12 V;	1.86
933 EKP 4 Saab 90 und 900 "B 201 l u. B 201 L" Turbo			108 - 188 900 - 1570 5,0	wie ..254 953, jedoch mit Rund- steckanschlüssen (System Volvo);	4.86

● = neu                      + = solange Vorrat  
x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen



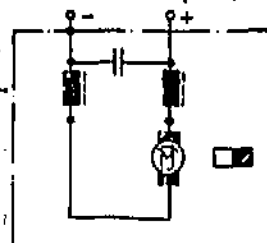
Elektro-Kraftstoffpumpen

10.1988

0 580 254 952

Bestell-Nr	Bild	Schalt- bild	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> / 30 s bar	weitere Merkmale	Freigabe
0 580 254..					
952 Ford "XR 4"	2	2	115 - 195 960 - 1630 5,0	ähnlich 254 956, jedoch mit Rundstecker; 0,75 - 1,5 cm <sup>3</sup> /U;	1.82
951 (Fabrik)	2	2	75 - 148 620 - 1240 5,0	wie 580 464, jedoch Nutscheibe mit Kohlelager, großer saugseitiger Druck- dämpfer, verlängertes Pumpengehäuse; Saugstutzen-Ø 15; Einschraubstutzen mit Rückschlagventil; mit DB-Zeichen;	12.81
950 (Handel) Mercedes-Benz "W 201"	2	2	75 - 148 620 - 1240 5,0	wie 580 951, jedoch ohne DB-Zeichen;	12.81
949 Volvo "P 2000" K-Jetronic	2	2	108 - 188 900 - 1570 5,0	EKP 4 wie 254 972, jedoch mit Glyco- dur-Laufbahn;	1.83
948 Volvo "P 01" K-Jetronic EA-Serie ausgelassen	2	2	108 - 188 900 - 1570 5,0	EKP 4 wie 254 972, jedoch mit Glyco- dur-Laufbahn;	1.83 7.86, N
- für Handel bis 1996 bis 1996 lieferbar					
947 Ferrari alle Fahrzeuge	2	1	135 - 220 1120 - 1840 5,0	wie 254 967, aber mit großem Saug- stutzen;	9.83
möglicher Ersatz: 0 580 254 975 + TS 1 587 010 512					
946 (Fabrik) Mercedes-Benz "W 201" US "W 124" E 23 ECE	2	2	75 - 148 135 - 1220 5,0	wie 254 950/951, jedoch mit Abstands- hülse anstatt mit Halo-Hülse; Beschrif- tung wie 254 950/951; diese Pumpe bleibt für "W 201 ECE" weiterhin bestehen;	5.84
945 (Handel) Mercedes-Benz	2	2	75 - 148 620 - 1240 5,0	wie 254 946, jedoch ohne DB-Marken- zeichen und ohne KD-Nr.;	5.84
944 Porsche Flugmotor nur für Fa. Teldix		24 V	115 - 195 960 - 1630 5,0	verschleißfeste Ausführung; Zwischen- platte und Rollen in DM 05;	6.85
943 (Fabrik) Mercedes-Benz alle Fz mit KE	2	12 V	108 - 188 900 - 1570 5,0	wie 254 973/974, jedoch mit verlängerter Ankerachse und aufgestecktem Saugdruck- dämpfer; Pp-Gehäuse 14 mm länger;	11.84

● = neu                      + = solange Vorrat  
x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen



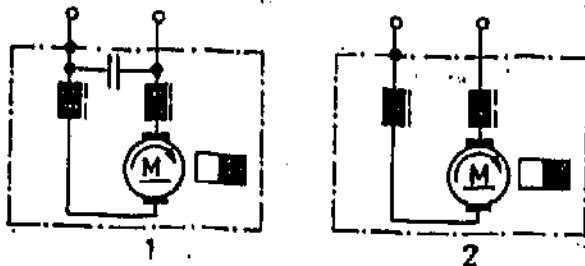
Elektro-Kraftstoffpumpen

10.1988

0 580 254 962

Bestell-Nr	Bild	Schalt- bild	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> / 30 s bar	Nennspannung Merkmale 12V	Freigabe
1. Verwendung				Betriebsspannung 7-15V	
0 580 254 ..	Für K-Jetronic				
962 (Fabrik) AUDI/VW Golf GTI, Scirocco, Rabbit, Dasher	2	2	100 - 178 830 - 1480 5,0	wie ..254 980, jedoch für kleinere Förder- menge; mit VW/AUDI-Zeichen;	10.80
961 (Handel) möglicher Ersatz: 0 580 254 957	2	2	100 - 178 830 - 1480 5,0	wie ..962, jedoch ohne VW/AUDI-Zeichen;	10.80
960 (Fabrik) AUDI 4000, 5000, 80 GLE, 100 5 E Ersatz: 0 580 254 959(H)	2	2	115 - 195 960 - 1630 5,0	wie ..966/965; mit VW/AUDI-Zeichen;	10.80 7.88,N
959 (Handel)	2	2	115 - 195 960 - 1630 5,0	wie ..960, jedoch ohne VW/AUDI-Zeichen;	10.80
958 (Fabrik) AUDI/VW Golf GTI Scirocco GTI Jetta GLI	2	2	115 - 195 960 - 1630 5,0	Einschraubstutzen mit Rückschlagventil M 12 x 1,5; Saugstutzen-Außen-Ø 12 mm; + Anschlußklemme M 4 - Anschlußklemme M 5;	4.81
957 (Handel)	2	2	115 - 195 960 - 1630 5,0	wie ..058, jedoch ohne VW-AUDI-Zeichen;	4.81
956 Ford 2,8i EA-Serie ausgelaufen - KH-Ersatz bis 12.1993	2	2	108 - 188 900 - 1570 5,0	wie ..973, aber mit verkürztem Anschlußdeckel; ohne Korrosionsschutzhülse; normale Saugnut;	3.81 2.87,N
954 De Loreau "DHC 12"	2	2	mind. 110 mind. 910	Glycolaufbahn Korrosionsschutzband	3.82 5.83,N1
Ers.: 0 580 254 980					
953 Saab möglicher Ersatz: 0 580 254 957+TS 1 587 010 501 für EA verboten - für Handel Weiterlieferung bis 1995	2	2	108 - 188 900 - 1570 5,0	wie ..978, jedoch anstelle des eingeschraubten Rückschlagventils ist ein Einschraubstutzen mit integriertem Ventil; geringere Drehzahl;	9.81 5.86,N

● = neu                    + = solange Vorrat  
x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen



Schaltbilder

Bestell-Nr	Bild	Schaltbild	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> / 30 s bar	Nennspannung 12V Betriebsspannung 7-15V	Merkmale
1. Verwendung					Freigabe
0 580 254..	Für K-Jetronic				
969 (Fabrik) AUDI/VW 5 Zyl. Turbo K-Jetronic Ersatz: 0 580 254	2	1	mind. 135 mind. 1120 5,0	wie 971, jedoch mit Resicoat beschichtetem Gehäuse; mit Entstörkondensator und verstärktem Anker; Saugstutzen $\varnothing$ 12 mm; mit AUDI/VW-Beschriftung;	4.79
968 (Handel) K-Jetronic	2	1	mind. 135 mind. 1120 5,0	wie 969, aber ohne AUDI/VW-Beschriftung;	4.79
967 Porsche 911 SC, 924 Turbo, 928 K-Jetronic	2	1	135 - 220 1120 - 1840 5,0	wie 984, jedoch mit verkürztem Anschlußdeckel; Einschraubstutzen mit Rückschlagventil; Gehäuse resicoat-beschichtet; mit Entstörkondensator;	3.80
X 966 (Fabrik) AUDI/VW 5000 K-Jetronic Ers.: .. 254 959	2	2	115 - 195 960 - 1630 5,0	druckseitig Einschraubstutzen mit Rückschlagventil; Saugstutzen-Außen- $\varnothing$ 12, 15 mm;	6.80 7.88,N
X 965 (Handel) K-Jetronic Ersatz: 0 580 254 9	2	2	115 - 195 960 - 1630 5,0	wie 966, jedoch ohne VW/AUDI-Zeichen;	6.80
X 964 Peugeot 4 Zyl., 2,0 l XN 6, ZEJ EU und US Ersatz: 0 580 254 957	2	2	108 - 188 900 - 1570 5,0	wie 254 980, jedoch mit Korrosionsschutzband; Einschraubstutzen M 12 x 1,5 mit Rückschlagventil; Saugstutzen-Außen- $\varnothing$ 12 mm;	10.94,N
963 Volvo B 28 E und F K-Jetronic Ersatz: 0 580 254 948	2	2	mind. 110 mind. 910 5,0	Eigenantrieb ohne Regelweg über 0,75 - 1,5 cm <sup>3</sup> /U; wie ..254 972, jedoch mit verlängertem Anschlußdeckel und Einschraubstutzen für Kugelnippelanschluß; Dichtkappen über den Anschlußklemmen;	7.80 10.83,N1

● = neu                      + = solange Vorrat  
x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen

Elektro-Kraftstoffpumpen

10.1988

0 580 254 972

Bestell-Nr	Typ	Bild	Fördermenge l/h- cm <sup>3</sup> / 30 s bar	Nennsp. 12 V Betriebssp. 7-15 V	Merkmale
1. Verwendung					Freigabe
0 580 254..	OF/R..		Für K-Jetronic		
972 Volvo 4- und 6 Zyl.  Ersatz: 0 580 254 949	FG 2/100 CP 95/12/58	2	mind. 110 mind. 910 5,0		Einschraubstutzen mit Rückschlagventil und Flachsteckanschlüsse; Stromaufnahme: 95W bei 12V und 2300 U/min; mit Dichtkappen über dem Anschlußbolzen; 9.78 10.83, N1
X 971 VW-Audi (Fabrik)  Ersatz: 0 580 254 959	FG 2/100 CP 95/12/56	2	mind. 110 mind. 910 5,0		Motordeckel mit zentralem Schraubanschluß M 12 x 1,5; Einschraubstutzen mit Rückschlagventil; Rundsteckanschluß mit Gewinde M 14 x 1,5 und Gummischutzring gegen Spritzwasser; ohne Kondensator; 9.78, 10.94, N3 10.80, N1
X 970 VW-Audi (Handel)  Ersatz: 0 580 254 959	FG 2/100 CP 95/12/57	2	mind. 110 mind. 910 5,0		wie 971, aber mit VW-Audi-Zeichen und VW-Audi-Kunden-Nr.; 9.78, 10.80, N1 10.94, N3

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Elektro-Kraftstoffpumpen

10.1988

0 580 254 977

Bestell-Nr	Typ	Bild	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> / 30 s bar	Nennsp. 12 V Betriebssp. 7-15 V	Markmale Freigabe
------------	-----	------	--	------------------------------------	----------------------

0 580 254.. OF/R.. Für K-Jetronic

X

977 (Fabrik) VW-Audi K-Jetronic  Ersatz: 0 580 243 984	FG 2/130 CP 100/12/49	2	130 - 215 1080 - 1790 5,0  10.94,N	Motordeckel mit zentralem Schraubanschluß M12 x 1,5; mit auswechselbarem Rückschlagventil; Sauganschluß, Schlauchstutzen 12 mm Ø; mit feststehender Ankerachse; ohne Entstörkondensator und Korrosionsklebeband; verkleinertes Radialspiel zwischen Nutscheibe und Zwischenplatte; Schraubanschluß am +Pol = M4, -Pol = M5; Aufnahmeleistung 100 Watt; 11.76; 7.88,N
---	--------------------------	---	--	--

X

976 (Handel) VW-Audi K-Jetronic Ersatz: 0 580 254 984	FG 2/130 CP 100/12/48		130 - 215 1080 - 1790 5,0	wie 977, aber mit VW-Audi-Zeichen und VW-Bestellnummer;  11.76  10.94,N2
---	--------------------------	--	---------------------------------	--

975 Mercedes-Benz  K-Jetronic Ersatz wird bis 1995 geliefert	FG 2/130 CP 100/12/50	2	135 - 220 1120 - 1840 5,0	Motordeckel mit zentralem Schraubanschluß M 12 x 1,5; Gehäuse mit zentralem Schlauchstutzen 15 mm Ø; mit feststehender Ankerachse; mit Geräuschdämpfer; Schraubanschluß am + Pol = M 4 - Pol = M 5; Aufnahmeleistung 100 Watt;  9.76
--	--------------------------	---	---------------------------------	---

974 Mercedes-Benz (Fabrik) K-Jetronic  Ersatz: 0 580 254 943	FG 2/130 CR 100/12/52	2	108 - 188 900 - 1570 5,0	Motordeckel mit zentralem Schraubanschluß M 12 x 1,5 und integriertem Rückschlagventil; Gehäuse mit zentralem Schlauchstutzen 15 mm Ø; mit feststehender Ankerachse; mit Geräuschdämpfer; Schraubanschluß am + Pol = M 4 - Pol = M 5; Aufnahmeleistung 100 Watt; mit Daimler-Benz Nr. und -Zeichen;  3.78; 10.88,N
---	--------------------------	---	--------------------------------	---

973 Mercedes-Benz (Handel) K-Jetronic  Ersatz: 0 580 254 942	FG 2/130 CR 100/12/53	2	108 - 188 900 - 1570 5,0	wie 974, aber ohne Daimler-Benz Nr. und -Zeichen  3.78, N2  10.88,N
---	--------------------------	---	--------------------------------	---

- = neu
- x = Änderungen
- + = solange Vorrat
- | = verbotene Ausführungen

Elektro-Kraftstoffpumpen

10.1988

0 580 254 982

Bestell-Nr	Typ	Bild	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> / 30 s bar	Nennsp. 12 V Betriebssp. 7-15 V	Merkmale Freigabe
------------	-----	------	--	------------------------------------	----------------------

0 580 254.. OF/R..

Für K-Jetronic

983 (Fabrik) kein Ersatz			mind. 100 mind. 830 5,0		5.76
982 BMW 630/633 VW/Audi K-Jetronic möglicher Ers.: 0 580 254 967 + TS 1 587 010 512 für ES keine Lieferung für Handel bis 1988 weiter lieferbar	FG 2/110 CP 95/ 12/41	2	108 - 188 900 - 1570 5,0	Motordeckel mit zentralem Schraub- anschluß M 12 x 1,5; mit auswechsel- barem Rückschlagventil; Sauganschluß, Schlauchstutzen 12 mm $\phi$ ; mit fest- stehender Ankerachse; Schraubanschluß am +Pol = M 4, -Pol = M 5; Aufnahme- leistung 95 Watt; ohne Kondensator;	10.75; 5.76 2.85, N1
981 VW-Audi (Fabrik) K-Jetronic  Ersatz: 0 580 254 962	FG 2/100 CP 95/ 12/43	2	108 - 188 900 - 1570 5,0	Motordeckel mit zentralem Schraub- anschluß M 12 x 1,5; Einschraub- stutzen mit Rückschlagventil; Saugan- schluß, Schlauchstutzen 12 mm $\phi$ ; mit feststehender Ankerachse; Schraub- anschluß am +Pol = M 4, am -Pol = M 5; Aufnahmeleistung 95 Watt; ohne Kondensator; mit VW-Audi-Zeichen und Kunden-Nr.;	5.76 1.81, N1
x 980 VW-Audi (Handel) K-Jetronic	FG 2/100 CP 95/ 12/44  Ersatz:	2	108 - 188 900 - 1570 5,0 0 580 254 957	wie 981, aber ohne VW-Audi-Zeichen und Kunden-Nr.;	5.76 01.95, N1
979 Porsche K-Jetronic	FG2/155CP90/12/ 45	2	148 - 237 1230 - 1980 3,0	Motordeckel mit zentralem Schraubanschluß M12x1,5; mit auswechselbarem Rückschlag- ventil; Sauganschluß mit Innengewinde M14x 1,5 und Außensechskant SW 22; mit festste- hender Ankerachse; Schraubanschluß am +Pol =M4, -Pol=M5; Aufnahmeleistung 100 Watt;	7.76
978 Saab K-Jetronic  möglicher Ers.: 0 580 254 967 + TS 1 587 010 512	FG2/100CP95/12/ 46	2	100 - 188 900 - 1570 5,0	Pumpendeckel aus Zink-Druckguß, mit zen- tralem Schraubanschluß M12x1,5; feststehende Ankerachse 7 $\phi$ ; Grundplatte anodisch oxidiert; Saugseite mit Schlauchstutzen 12 $\phi$ ; Flachstek- keranschluß 6,3x0,8; mit austauschbarem Rückschlagventil;	7.76, N1

● = neu                      + = solange Vorrat  
x = Änderungen            | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr.	Typ	Bild	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> / 30 s	Nennsp. 12 V Betriebssp. 7-15 V	Merkmale
1. Verwendung			bar		Freigabe
0 580 254..	OF/R..				Für K-Jetronic
989 Mercedes-Benz  Ersatz: 0 580 254 984	DG 2/110 CP 130/12/36	1	mind. 105 mind. 870 5,0		Motordeckel mit Einschraubstutzen M 10x1; Gehäuse mit Schlauchstutzen 12Ø für Sauganschluß; Schraubanschluß in Y-Form; rotes Typschild mit Bosch- und Daimler-Benz-Nr.; 8.75, N 1
988 Mercedes-Benz  Ersatz: 0 580 254 984	DG 2/120 CP 130/12/35	1	mind. 115 mind. 960 5,0		Motordeckel mit Einschraubstutzen M 10x1; Gehäuse mit Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; Schraubanschluß in Y-Form; rotes Typschild mit Bosch- und Daimler-Benz-Nr.; 8.75, N 1
987 Mercedes-Benz  Ersatz: 0 580 254 984	DG 2/130 CP 130/12/34	1	mind. 120 mind. 1000 5,0		Motordeckel mit Einschraubstutzen M 10x1; Gehäuse mit Schlauchstutzen 12Ø für Sauganschluß; Schraubanschluß in Y-Form; rotes Typschild mit Bosch- und Daimler-Benz-Nr.; 8.75, N 1
986+)6.1981 Renault "Eu- PRV"	DG 2/90 CP 90/12/37	1	mind. 90 mind. 750 5,0		Motordeckel mit 1 Schlauchanschluß 8Ø für Druckanschluß; Gehäuseoberteil mit 1 Schlauchstutzen 12Ø für Sauganschluß; mit Flachsteckanschluß; 7.75, N1
985+) 6.1981 Porsche möglicher Ers.: 0 580 254 992 + TS 1 587 010 513	DG 2/110 CP 130/12/31	2	mind. 100 mind. 830 5,0		Motordeckel mit 1 Schlauchanschluß für Winkel-Druckanschluß; Gehäuseoberteil mit 1 Schlauchstutzen 12Ø für Sauganschluß; Flachsteckanschluß; 7.75, N1
984 Mercedes-Benz "M 100/M 117"  K-Jetronic möglicher Ersatz: 0 580 254 967 + TS 1 587 010 512	FG 2/130 CP 100/12/38	2	135 - 220 1120 - 1840 5,0		Motordeckel mit zentralem Schraubanschluß M 12 x 1,5; mit festmontiertem Rückschlagventil; Sauganschluß, Schlauchstutzen 12 mm Ø; mit feststehender Ankerachse; Schraubanschluß am +Pol = M 4, -Pol = M 5; Aufnahmeleistung 100 Watt; 3.76

● = neu                      + = solange Vorrat  
x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen

Elektro-Kraftstoffpumpen

10.1988

0 580 254 994

Bestell-Nr	Typ	Bild	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> / 30 s	Nennsp. 12 V Betriebssp. 7-15 V	Merkmale
l. Verwendung			bar		Freigabe
0 580 254..	OF/R..	Für K-Jetronic			
994 Saab Ersatz: 0 580 254 978	FG 2/110 CP 95/12/27	2	mind. 90 mind. 750 5,0		Druckanschluß M 12 x 1,5; mit Rückschlagventil; Saug- anschluß, Schlauchstutzen 12 mm Ø; mit feststehender Ankerachse; mit Flachsteck- anschluß 6,3 x 0,8; Auf- nahmeleistung 95 Watt; 8.74, N1
993 Audi-NSU kein Ersatz	FG 2/110 CR 95/12/29	2	mind. 100 5,0		Motordeckel mit Schraub- anschluß M 12 x 1,5; mit Rück- schlagventil; Gehäuse mit Sauganschluß, mit zentralem Schlauchstutzen 12 Ø; mit Flachsteckeranschluß; 8.74 N1
992 +) 9.1982 Audi-NSU	DG 2/90 CP 90/12/32	1	mind. 90 mind. 750 5,0		Motordeckel mit Einschraubstutzen M 10x1; Gehäuse mit Schlauchstutzen 12Ø für Sauganschluß; 12.74, N1
X 991 +) 6.1981 Porsche Ersatz: 0 580 254 985	DG 2/90 CP 90/12/31	2	mind. 100 mind. 830 5,0  10.94, N		Motordeckel mit 1 Schlauch- anschluß für Winkel-Druck- anschluß; Gehäuseoberteil mit 1 Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; nasse Aus- führung; 10.74, N1
990 +) 6.1982 Porsche	DG 2/160 CP 80/12/33	2	mind. 1150 mind. 1250 3,0		Motordeckel seitlich mit Hohlschraube für Winkel- Druckanschluß; Gehäuseober- teil mit Gewinde M 14x 1,5 für Sauganschluß; nasse Aus- führung; 12.74, N1

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen



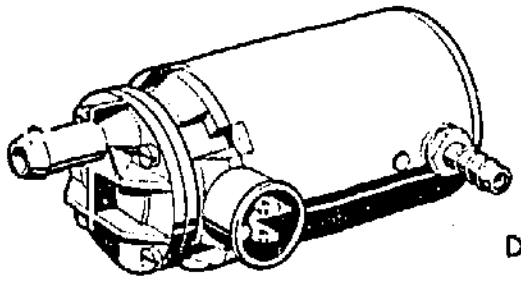


Bild 1

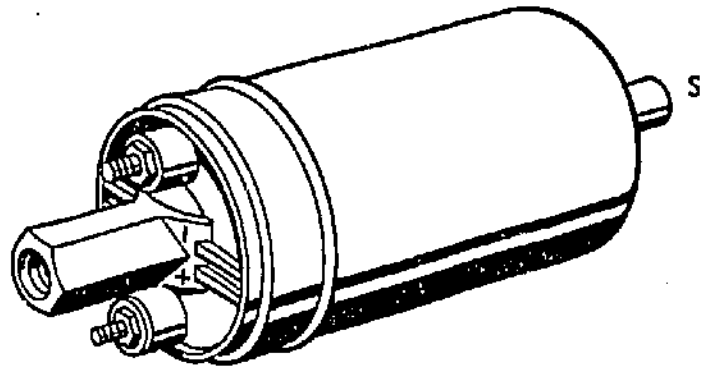


Bild 2

Rollenzellenpumpe für Benzinförderung; mit Druckregler; für Durchspülung; Permanentmotor 12 V 90 W Aufnahmeleistung; mit Flachsteckanschluß;

Bestell-Nr.	Typ	Bild	Fördermenge l/h cm <sup>3</sup> /30 s bar	Nennsp. 12 V Betriebssp. 7-15V weitere Merkmale Freigabe
0 580 254..	OF/R..			FÜR K-Jetronic
998 +) 6.1981 Porsche "911 T" möglicher Ersatz: 0 580 254 992 +	DG 2/90 CP 90/ 12/20 TS 1 587 010 513	1	mind. 100 mind. 830 5,0	Motordeckel mit 1 Schlauchanschluß 8 Ø für Winkel-Druckanschluß; Gehäuseoberseite mit 1 Schlauchanschluß 12 Ø für Sauganschluß; nasse Ausführung; 7.72, N 1,2
996 Volvo möglicher Ersatz: 0 580 254 992 + für EA keine Lieferung mehr für Handel bis 1989 lieferbar	DG 2/90 CP 90/ 12/26 TS 1 587 010 513	1	mind. 90 mind. 750 5,0	Druckanschluß auf Steckerseite; Polgehäuse länger; geschlossene Kohleführung; Entstördrossel im Stecker; mit korrosions- und verschleißsicherem Läufer, Zwischenplatte und Rollen; Schlauchanschlußstutzen 12 Ø für Sauganschluß; mit Befestigungsschelle und Flachsteckanschluß; nasse Ausführung; 12.72, N 1,2 2.85, N
995 Porsche; Volvo	FG 2/130 CP 100/ 12/24	2	mind. 120 mind. 1000 5,0	Druckanschluß M 12 x 1,5; mit Rückschlagventil; Sauganschluß, Schlauchstutzen 12 mm Ø; mit feststehender Ankerachse; Schraubanschluß am +Pol = M 4, am -Pol = M 5; Aufnahmeleistung 100 Watt; 9.73

● = neu

+ = solange Vorrat

TS = Teilesätze für Typenratio bei EKP

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

1 587 010 512

.. 513