

Kurzanleitung Tankgeber wechseln u. einstellen... (Ford Capri 2,8i, Tankgeber ohne Rücklaufleitung)

Tank leer machen, Kraftstoff abpumpen bis Pumpe Geräusche macht und Kraftstoff blasig wird (Pumpe zieht Luft) Es verbleibt noch ein kleiner Rest im Tank, mit dem sich der Capri aber nicht ohne ruckeln fahren lässt, (wenn überhaupt!) In meinem Fall waren es ca. 8 Liter, wenn man bedenkt das der Capritank 58 Liter fasst.

Tankgeber ausbauen, hier für reicht eine weit geöffnete Wasserpumpenzange.

Damit man einen messbaren Wert für die Tankanzeige bekommt, 10 Liter Kraftstoff einfüllen, dieser sollte nun immer noch unterhalb der großen Öffnung des ausgebauten Gebers stehen,(ca. 1,5 cm) Der Widerstand des Gebers liegt im Idealfall nun bei ca. 42,6 Ohm.

Geber testweise einbauen, neue Dichtung nicht vergessen!

Stecker aufstecken, Zündung einschalten, warten bis der neue Geber etwas anzeigt. (Ca. 10 Sekunden)

Bei 10 Liter Tankinhalt sollte der Geber ca. in der Reserveanzeige stehen, oder wie bei mir ganz leicht oberhalb. Macht er das noch nicht, muss er wieder ausgebaut und nach unten nachgebogen werden, so lange bis der gewünschte Wert an der Tankanzeige stimmt. Dieser Wert der Reserveeinstellung ist natürlich frei wählbar, bei 10 Liter habe ich noch genug Kraftstoff, um sicher zur Tankstelle zu kommen.

Beispiel:

- 8 Liter Füllstand ca. Rest nach abpumpen, Tankanzeige zeigt absolut leer an
- 10 Liter Füllstand Tankanzeige leicht über Reserve (ca. 42,6 Ohm)
- 15 Liter Füllstand Tankanzeige steht auf 1/4 voll
- 20 Liter Füllstand Tankanzeige steht zwischen 1/4 und 1/2 voll
- 25 Liter Füllstand Tankanzeige steht leicht unterhalb 1/2 voll
- 30 Liter Füllstand Tankanzeige steht leicht oberhalb 1/2 voll
- 35 Liter Füllstand Tankanzeige steht zwischen 1/2 und 3/4 voll
- 40 Liter Füllstand Tankanzeige steht außer Bereich nach oben

Die vollständige Beschreibung mit Bildern findet man auf meiner Homepage.

www.ford-capri2800.de